

La Gazette de l'A.V.A. Nice

N°444 du 14 octobre 2021

IMPORTANT : RENOUELEMENT LICENCES AVANT LE 31 OCTOBRE 2021.

N'oubliez pas de renouveler votre licence pour la saison 2021-2022 avant la fin octobre 2021 : les retardataires se seront plus assurés(es) à compter du 1er novembre 2021 et, de ce fait, plus autoriser à participer à nos sorties club - Code du Sport article L 321-1 et Code des Assurances article L 113-2.

Au sommaire de ce numéro :

- Un an de plus cette semaine
- Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.
- CAMPAGNOLO, le mythe

Un an de plus cette semaine !

Pour la période du 18 au 24 octobre, la Gazette souhaite un **JOYEUX ANNIVERSAIRE** à 3 membres du club :

- Bernard BORGHINI : le 20 octobre
- François BATTU : le 21 octobre
- Marc BLANC : le 23 octobre

Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.

- **Samedi 16 octobre 2021**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : Rendez-vous à 8h00 pour départ à 8h30 à Ferber
 - **Départ 8h00 - groupe A** : St Laurent - La Manda - Super Gattières - Peyron St Jeannet - Vence - Tourrettes sur Loup - La Sine - La Colle - Cagnes (70 km)
 - **Départ 8h00 - groupe B** : arrêt café Golfe Juan - aller et retour par le Cap d'Antibes.
- **Dimanche 17 octobre 2021**
 - **Groupe A et B départ 8h00** : **Coupe de la Montagne sur la côte entre le pont de l'Estéron et Le Broc** - retour par Vence et St Paul (75 km)
- **Lundi 18 octobre 2021**
 - **8h00** : Parcours décidé sur place
 - **16h00** : réunion randonneurs - préparation des séjours AVAN 2022
 - **17h00** : **permanence au siège du club**
 - **17h30** : **réunion hebdomadaire**
- **Mardi 19 octobre 2021 - départ 8h00**
 - **Groupe A** : Nice - Cagnes sur mer - Antibes - Cannes - Théoule sur mer - Agay - Rocher Saint Barthélémy - Le Trayas - Cannes - Cap d'Antibes - Nice (140 km)
 - **Groupe B** : Nice - St Laurent - pont de l'Estéron - Carros - Gattières - St Jeannet - Vence - Tourretse - Pré du Lac - Grasse - Pégomas - Cannes - Nice
- **Jeudi 21 octobre 2021**
 - **Groupe A départ 8h00 et A' départ 8h05** : La Colle - Les Fumerates - La Sine - Vence - Gattières - Carros village - La Manda - Colomars (78 km)
 - **Groupe B, départ 8h10** : Cagnes - La Colle - Vence par la piscine - Tourrettes sur Loup - Vence - Gattières - La Manda - PCV (73 km)
 - **Gr. C, départ 8h00** : Cagnes - La Colle - Vence par la piscine - Gattières - La Manda - PCV (62 km)
- **Samedi 23 octobre 2021**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : Rendez-vous à 8h00 pour départ à 8h30 à Ferber
 - **Départ 8h00 - groupe A** : Biot - Vallée Verte - Valbonne - Plascassier - Opio - San Peyre - Le Rouret - Cagnes (70 km)
 - **Départ 8h00 - groupe B** : arrêt café Golfe Juan - aller et retour par le Cap d'Antibes.

- **Dimanche 24 octobre 2021**
 - o **Groupe A départ 8h00 et groupe B départ 8h05** : Cagnes - Grange Rimade - La Colle - St Paul de Vence -Vence par l'Ar a- Tourrettes sur Loup - Pont du Loup - Pré du Lac - Roquefort - Villeneuve Loubet (80 km)

CAMPAGNOLO, le mythe

A Vicenza, dans la très riche province de Vénétie, règne la célébrisissime maison Campagnolo.

Même si, aujourd'hui, beaucoup roulent en Shimano, le rêve Campagnolo est toujours présent.

Combien de champions, combien d'amateurs, combien, de cyclistes du dimanche ont rêvé de rouler « tout Campa ? »

Compte tenu du prix de ce matériel il fallait se débrouiller pour se le procurer.

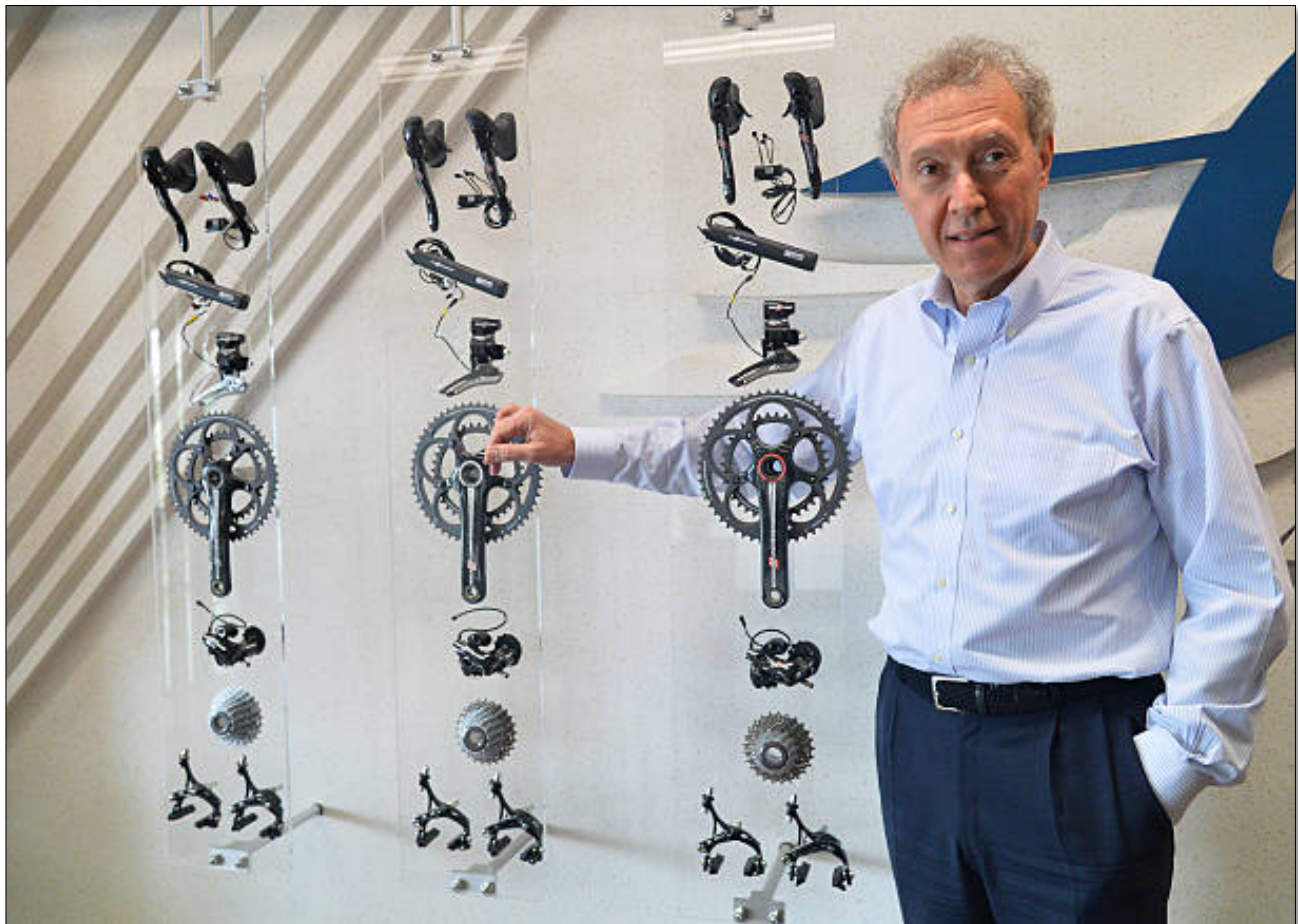
Les arrières boutiques des cycles Barale et Garattoni à Bordighera ont longtemps accueillis les coureurs azuréens pour réaliser de bonnes affaires.

A tel point qu'au départ des courses françaises disputées sur la Côte d'Azur les douanes inspectaient parfois les vélos des participants.

C'était avant l'ouverture des frontières ...

J'ai même connu des amis qui partaient à deux en voiture à Bordighera. Le passager s'habillait en coureur, et au retour chevauchait un vélo italien en passant, ni vu ni connu, la frontière à Vintimille.

Il faut dire que chez les coureurs amateurs il était normal, en France, de rouler en Simplex, Huret ou Mafac. Le Campagnolo c'était pour les pros.



Valentino Campagnolo, fils du fondateur de la marque créée en 1933

Comment Campagnolo est devenue mythique ?

Tullio Campagnolo, le créateur de la marque, a simplement changé la vie des coureurs en leur fournissant du matériel novateur. Et comme le commun des cyclistes veut ressembler aux champions il fallait du Campagnolo.

Au début, la plus petite couronne de la roue libre avait 15 dents. Tullio Campagnolo a sorti le 14, puis le 13 pour Anquetil et le 12 pour Merckx.

Le constructeur Italien a mis au point d'autres inventions.

On connaît les plus célèbres. Des lignes et des lignes ont été écrites sur le blocage rapide et les différents dérailleurs.

Campagnolo, a été aussi le premier à mettre au point une tige de selle exceptionnelle. Avant, sous la selle, il y avait des crans avec un chariot pour les réglages.

Campa a créé une plate-forme avec deux tiges en alu (aujourd'hui elles sont en titane ou en carbone) et un système de mâchoire. Quelle avancée technologique !

Recul de selle, inclinaison du bec de selle, tous les réglages se faisaient au millimètre selon les souhaits du coureur.



Le chariot de livraison en 1940

Tullio Campagnolo avait du génie, ce n'est pas pour rien si, à une époque, il a travaillé pour la Nasa. Les autres clients sont l'aéronautique, la formule1, et Harley Davidson qui équipe ses motos de roues alu siglées Campa. La grande force de la marque est le moulage magnésium des pièces. Mais sa grande écoute des coureurs est une source d'inspiration immense.

« Mon père a été coureur amateur de bon niveau précise Valentino Campagnolo, qui a repris les rênes de l'entreprise qui compte plus de 1000 salariés aujourd'hui. Il savait ce qui était bon pour les coureurs en leur permettant de gagner des courses. C'est ainsi qu'il a réalisé sa première invention, le blocage rapide, parce qu'un jour, dans un col, il avait les mains tellement gelées qu'il n'a pas réussi à dévisser les papillons de sa roue. C'est après cet épisode qu'il a mis au point le système qui équipe tous les vélos aujourd'hui. Mon père n'a jamais fait ce métier pour gagner de l'argent mais pour être à côté des coureurs. Il était proche de Merckx en particulier. D'ailleurs quand je recrute un salarié je m'assure de sa passion du vélo car un salarié passionné est toujours capable de faire des choses en plus. »

Campagnolo a investi beaucoup d'argent dans des bureaux d'études, mais chez Campa on est persuadé que le test le plus important c'est celui de la route. Mais qui sont les testeurs chez Campa ?

Impossible de le savoir, top secret. Ils seraient entre vingt et cinquante et sont utilisés en fonction de leurs qualités physiques et de leur connaissance du vélo. Cyclos, amateurs, anciens pros ...

Pour la culture du secret chez Campa c'est vraiment opaque. Si chez Mavic, Michelin il est possible d'accéder aux usines chez l'Italien c'est strictement interdit.

La graisse Campagnolo

Un ancien pro fait valoir qu'il roule toujours sur des roulements qui ont quarante ans d'âge. Quand il donne un petit coup de doigt pour les faire tourner, l'efficacité est toujours la même.

J'ai conservé dans mon garage une boîte de graisse Campagnolo achetée chez Barale à Bordighera en 1966. Petite boîte bleue et blanche. La graisse blanche un peu crème est toujours impeccable.

Les roulements c'était la grande force de Campa. Tout comme les pédaliers et les pédales. A l'époque Shimano était en dessous de Campagnolo.



La mécanique d'ultra précision

Avant, tous les champions roulaient sur Campagnolo.

Le calme règne dans les bureaux Campagnolo. C'est l'image de la Société. Peu de bruit, peu de communication mais top efficacité. Anquetil Merckx, Hinault Coppi étaient les ambassadeurs de la marque.

Le mythe est toujours présent, même si les choses évoluent ...

Campagnolo Aujourd'hui :

- 1000 salariés
- Groupes Record, Super Record, Chorus, Potenza, Centaur
- Groupe Gravel 13 vitesses
- Roues Shamal, Bora ...

Yves ROSOLIN

yves.rosolin@wanadoo.fr

Sources : Vélo Magazine, mai 2009 – photos Getty

À la semaine prochaine !