

La Gazette de l'A.V.A.Nice

N°571 du 2 mai 2024

Au sommaire de ce numéro :

- Un an de plus cette semaine
- Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.
- Top 40 du championnat du dimanche 2023-24
- Les premiers et ... derniers 6 jours de Nice au vélodrome Pasteur (1928) par Patrick Didier, Historien

NOTA BENE

À la suite des intempéries du mois d'avril et aux vacances scolaires, **les 2 dernières étapes de la Coupe de la Montagne 2024 se dérouleront le 12 mai sur la côte du mont des Mules et le 19 mai sur la côte de Peillon**

Vous pouvez toujours voir les éventuelles nouvelles photos prises au cours de la semaine dans la rubrique « La saison en cours - L'année 2024 de l'A.V.A.N. en vidéos et en photos » ou en cliquant [ICI](#)

Un an de plus cette semaine !

Pour la période du 6 au 12 mai, la Gazette souhaite un **JOYEUX ANNIVERSAIRE** à 3 membres du club :

- Estéban MORATAL-MARSAC, José CASTILLO LEAL : le 8 mai
- Éric CHARPIN : le 10 mai

Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.

- **Samedi 4 mai 2024**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : vacances scolaires
 - **Départ 8h00** : parcours décidé sur place
- **Dimanche 5 mai 2024**
 - **Groupe A 7h30 et B départ 7h35** : Nice - cap Martin - **rassemblement Palais de l'Europe Menton** - Gorbio - Vista Palace - La Turbie - Moyenne Corniche - Nice (70 km)
Pointage direct possible
- **Lundi 6 mai 2024**
 - **Groupe C départ 8h15** : Parcours décidé sur place
 - **17h00** : Permanence au siège du club
 - **17h30** : Réunion hebdomadaire
- **Mardi 7 mai 2024**
 - **Groupe matinée, 7h45** : Nice - La grave de Peille - L'Escarène - Lucéram (arrêt café) - L'Escarène - col de Nice - col de Calaison - Sclos de Contes - Drap - Nice
 - **Groupe A, départ 7h00** : Nice - Monaco - Menton - Ventimiglia - San Remo - Le Poggio - Baiardo - Apricale - Dolce Acqua - Ventimiglia - Menton - Nice
 - **Groupe B, départ 8h00** : Nice - Monaco - Menton - Vintimille - Rocchetta Nervina - Nice direct
- **Mercredi 8 mai (sortie hors championnat) groupe A départ 7h30 et B 7h35** : Nice - La Colle - Pont du Loup - Tourrettes sur Loup - Vence - St Jeannet - Cagnes - Nice (80 km)
- **Jeudi 9 mai 2024 - Ascension**
 - **Groupe A départ 7h30 et B 7h35** : Nice - golf Biot - parc Sophia - Font de l'Orme - Valbonne - Notre Dame du Brus - San Peyre - Pré du Lac - Pont du Loup - La Colle - Nice (80 km)
- **Samedi 11 mai 2024**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : rendez-vous à partir de 7h45 à Ferber pour un départ à 8h00
 - **Départ 8h00** : parcours décidé sur place
- **Dimanche 12 mai 2024**
 - **Groupe A et B 7h30 : Coupe de la Montagne sur le mont des Mules** puis La Turbie - Peille - La Grave - L'Escarène - col de Nice - Drap - Nice (80 km)

Top 40 du championnat du dimanche 2023-24

Rang	NOM	Nb sorties	Distance
1	Didier BOVAS	25	1823
2	Robert ERCOLI	23	1673
3	David TAMBURI	22	1585
4	José NOCCHI	21	1553
5	Franck DUPRE	21	1533
6	Pierre DELORENZI	21	1508
7	Gérard MEARELLI	20	1468
8	Didier GIORDANO	19	1418
9	Raphaël BERLINGO	19	1398
10	Gérard FADAT	19	1388
11	Philippe HUCHANT	19	1368
12	Jean-Gilles BOTTIN	18	1308
13	Albert DI TORO	18	1303
14	Claus ERHART	18	1300
15	François MARAFIOTI	17	1238
16	Georges BARTOCCIONI	16	1188
17	Jacques MARABUTO	16	1178
18	Véronique PERNIN - DELORENZI	16	1168
19	Jean-Paul LAFUENTE	16	1160
20	Daniel POLI	16	1138
21	Laurent GAY	15	1115
22	Éric CHARPIN	15	1078
23	Marc NANNINI	14	1060
24	Richard SANTAMARIA	14	1008
25	Daniel BETTI	13	970
26	Michel LEULMI	13	963
27	Philippe PEREZ	13	960
28	Baba SY	13	953
29	Giuseppe ANIA	13	933
30	Claude BECK	13	928
31	Ange BRIZI	12	893
32	Rodérick SILVA	13	885
33	Jean-Luc DUCARROIR	12	883
34	Wladimir REPNIKOFF	12	880
35	Antoine GIORDANO	12	860
36	Olivier MUZIO	11	798
37	Richard ROSSO	11	790
38	Jean-Paul MARABUTO	10	770
39	Marcel LIMOUSIN	10	765
40	Marcel PELLEGRINO	10	753

À la date du 21 avril 2024, 25 sorties ont été effectuées totalisant 67191 km pour les 110 participants à ce championnat.

Les premiers et ... derniers 6 jours de Nice au vélodrome Pasteur (1928) par Patrick Didier, historien

L'époque des « années folles » ne fut-elle pas aussi celle des folles années du cyclisme tricolore ?

En 1928, les Français remportent 13 des 22 étapes du Tour de France.

André Leducq gagne la reine des classiques : Paris-Roubaix.

Lucien Faucheux, « le Pape de la Cipale », s'impose dans le Grand Prix de Paris, véritable championnat du monde de vitesse sur piste.

Lucien Michard conserve son titre mondial en vitesse professionnelle.

Roger Beaufrand devient champion olympique de vitesse aux JO d'Amsterdam.

Les 6 jours de Paris sacrent **Wambst et Lacquehay**.



Wambst et Lacquehay, vainqueurs des 6 jours de Nice. Collection P. Didier

Cette année 1928 voit la naissance des 6 jours de Saint-Etienne, Marseille et Nice. La France, tout comme l'Italie et la Belgique, est une des nations phares du cyclisme international. Et la Côte d'Azur n'est pas en reste.

Toutes les courses « classiques » régionales arrivent à Pasteur (Marseille-Nice, Nice-Puget-Théniers-Nice), ainsi que l'internationale Gênes-Nice, hélas disparue, qui préparait à Milan-San Remo.

Nice accueille le Tour et aussi la journée de repos.

Il en sera ainsi pendant des dizaines d'années.

Les grands prix de vitesse fleurissent à Nice, Monaco, Menton.

Tous les grands noms du cyclisme international sont invités aux réunions du vélodrome de Nice pour y disputer vitesse, individuelle et surtout américaines, épreuves phares de ces rendez-vous.

« Qui ne roule pas à Pasteur n'est pas champion ! » : telle pourrait être la devise gravée au fronton du vélodrome. Pendant 33 ans, des générations « monteront » à Pasteur comme tant d'autres grimperont à l'assaut du Ray.

Les **Binda, Broccardo, Urago, Lesueur** tiennent une place de choix dans l'encyclopédie du sport azuréen.

Pasteur, dans un tel contexte d'excellence, se devait d'organiser la plus populaire des épreuves sur piste : les 6 jours.

Mrs Furia, Risso et Jean louent le vélodrome Pasteur pour y orchestrer ces 144 heures à l'américaine. Ils s'assurent les services de Mr Miquel comme conseiller technique et promoteur.

Georges Berretrot, « Monsieur 10% », l'emblématique speaker du Vel d'Hiv, est chargé de l'animation.

Un service spécial de bus et tramways est mis en place aux heures d'affluence sur la ligne de Saint Pons.

Les encarts publicitaires se multiplient dans les quotidiens régionaux annonçant même un Pasteur entièrement couvert : inexactitude déjà relevée en 1925 dans la notice explicative de souscription d'actions de 100 Frs émises pour le financement de la construction du vélodrome.

En vérité, seules les tribunes sont protégées des intempéries par un toit en tôles ondulées, la piste devenant impraticable les jours de pluie car rendue glissante.



Mr Miquel décide, malgré certaines réticences, de fixer les dates de ces 6 jours du 21 au 27 décembre misant sur la venue de la riche clientèle étrangère séjournant dans les palaces de la Côte d'Azur et friande de nouveaux spectacles.

Idée géniale ou douce folie irresponsable ?

Suite et fin de cet article, tiré des « Rencontres autour du patrimoine sportif et de la mémoire du sport », communications présentées lors des 4 premières éditions 2012-2013-2014-2015 - Musée National du Sport / Université Nice Sophia Antipolis, dans la prochaine Gazette

À la semaine prochaine !