

La Gazette de l'A.V.A.Nice

N°572 du 9 mai 2024

Au sommaire de ce numéro :

- Un an de plus cette semaine
- Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.
- Top classement SCRATCH du championnat du jeudi
- Les premiers et ... derniers 6 jours de Nice au vélodrome Pasteur (1928) par Patrick Didier - Fin

NOTA BENE

La Guillaumoise – 16 juin 2024 ; Parcours et bulletin d'inscription en fin de Gazette

Vous pouvez toujours voir les éventuelles nouvelles photos prises au cours de la semaine dans la rubrique « La saison en cours - L'année 2024 de l'A.V.A.N. en vidéos et en photos » ou en cliquant [ICI](#)

Un an de plus cette semaine !

Pour la période du 13 au 19 mai, la Gazette souhaite un **JOYEUX ANNIVERSAIRE** à 3 membres du club :

- André OLANT, Jean-Pierre PAGLIANO : le 13 mai
- Françoise FENARD-GRUEL : le 16 mai
- Georges BARTOCCIONI : le 18 mai

Les prochaines sorties à l'A.V.A.N.

- **Samedi 11 mai 2024**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : rendez-vous à partir de 8h00 à Ferber pour un départ à 8h15
 - **Départ 8h00** : parcours décidé sur place
- **Dimanche 12 mai 2024**
 - **Groupe A et B 7h30 : Coupe de la Montagne sur le mont des Mules** puis La Turbie - Peille - La Grave - L'Escarène - col de Nice - Drap - Nice (80 km) – Présence du véhicule du club
- **Lundi 13 mai 2024**
 - **Groupe C départ 8h15** : Parcours décidé sur place
 - **Permanence et réunion reportées au mardi 14 mai**
- **Mardi 14 mai 2024**
 - **Groupe matinée, 7h00** : Nice - PCV - pont Charles Albert - Plan du Var - St Jean la rivière - Duranus - Levens Tourrette Levens - Nice OU Tourrette Levens - Aspremont - Nice
 - **Groupe A, départ 7h00** : Nice - Cannes - Fréjus - col du Testanier - Les Adrets - carrefour de Montauroux - Val du Tignet - Grasses - Pré du Lac - Tourrettes - Vence - Gattières - St Laurent – Nice
 - **Groupe B, départ 8h00** : Nice - La Colle - Vallon Rouge - Pont du Loup - Bramafan - St Pons - Coursegoules - Bouyon - Carros - Gattières - Nice
 - **16h00** : réunion de préparation du séjour à NAJAC
 - **17h00** : Permanence au siège du club
 - **17h30** : Réunion hebdomadaire
- **Jeudi 16 mai 2024**
 - **Groupe A départ 7h30 et A' 7h35** : Nice - Blausasc - col de Nice - Contes - Châteauneuf - Levens - La Roquette sur Var - pont Charles Albert - PCV - Nice (92 km)
 - **Groupe B, départ 7h40** : Nice - Magnan - St Antoine Ginestière - Colomars - Aspremont - St Blaise - Levens - La Roquette sur Var - pont Charles Albert - PCV - Nice (82 km)
 - **Gr. C, départ 7h45** : Nice - Tourrette Levens - Aspremont - Colomars - La Manda - PCV - Nice (54 km)
- **Samedi 18 mai 2024**
 - **ÉCOLE de CYCLISME** : rendez-vous à partir de 8h00 à Ferber pour un départ à 8h15
 - **Départ 8h00** : parcours décidé sur place

- **Dimanche 19 mai 2024**
 - o **Groupe A et B 7h30 : Nice - coupe de la Montagne sur la côte de Peillon** - l'Escarène - col de Nice - Berre - Contes - Bendejun - petite route pour rejoindre Chateauneuf de Contes - le col de chateauneuf - Tourrette Levens soit retour direct par St André de la Roche ou par Aspremont (présence du véhicule du club)

Top 40 du championnat du jeudi 2023-24

Rang	NOM	Distance
1	Michel LEULMI	1739
2	Jacques MARABUTO	1733
3	Franck DUPRE	1730
4	Martial DERBANNE	1673
5	Albert DI TORO	1652
6	Roger ACHE	1576
7	Serge RAMEY	1487
8	Bernard LAYAT	1447
9	Marc BLANC	1406
10	Jean-Louis ROBBA	1392
11	Patrick BROUEL	1379
12	François MARAFIOTI	1341
13	Alexandre UGO	1325
14	Daniel MORGANT	1318
15	Claude BECK	1283
16	Jean-Pierre VALON	1238
17	Ange BRIZI	1229
18	Daniel POLI	1188
19	Robert ERCOLI	1129
20	Georges BARTOCCIONI	1118
21	Philippe PEREZ	1043
22	Noël BASSO	1040
23	Jean-Jacques MERLO	1031
24	Erwan LE CALVEZ	990
25	Claus ERHART	978
26	Michel GONTARD	909
27	Dino TOFFOLON	908
28	Fabrice DE BIASIO	870
29	Jacques CORALLO	854
30	Pierre DELORENZI	838
31	Christian DEMARQUILLY	837
32	Philippe HUCHANT	819
33	Didier BOVAS	770
34	Raymond CICION	759
35	Didier PEZET	755
36	Sylvio NICOLETTI	699
37	Jean-Pierre PAGLIANO	695
38	Daniel BETTI	691
39	Raphaël BERLINGO	688
40	Jean-Paul LAFUENTE	684

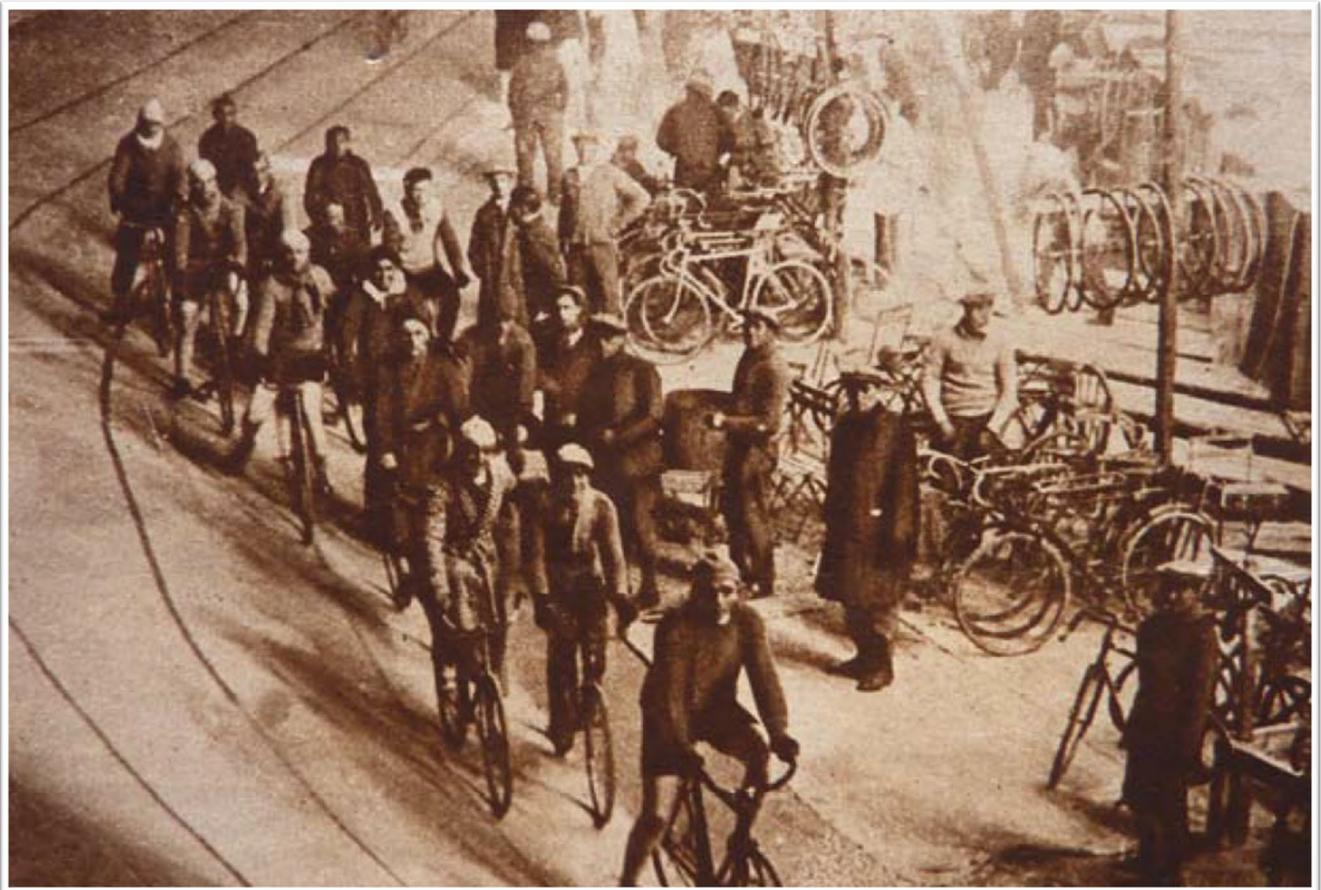
À la date du 25 avril 2024, après 28 sorties maximum effectuées, 102 membres ont participé à ce championnat dans l'un ou plusieurs des 4 groupes constitués et totalisent 65294 km.

Les premiers et ... derniers 6 jours de Nice au vélodrome Pasteur (1928) par Patrick Didier, historien

Résumé de la première partie : En 1928, le vélodrome Pasteur organise la plus populaire des épreuves sur piste : les 6 jours. Il est décidé, malgré certaines réticences, de fixer les dates de ces 6 jours du 21 au 27 décembre. Idée géniale ou douce folie irresponsable ?

Des tentes sont dressées pour éviter au vent de s'engouffrer dans le vélodrome.

Seize équipes constituent le plateau de ces 6 jours. Le campement de fortune des coureurs, de leurs managers, mécanos et soigneurs est installé sur la pelouse centrale.



Georges Wambst et Charles Lacquehay, vainqueurs des derniers 6 jours de Paris, sont placés en tête d'affiche. Ils connaissent bien la piste niçoise pour y avoir déjà évolué à deux reprises. Vêtus d'un maillot noir et blanc, on les surnomme les « black and white ». Grandes stars du Vel d'Hiv, ils effectuent leurs débuts sur route avant de goûter à la piste, suivant ainsi les excellents préceptes édictés par Henri Desgrange dans son livre « *La tête et les jambes* ».

Georges Wambst, natif de Lunéville tout comme Gilbert Bauvin, fut champion olympique par équipe sur route lors des JO de Paris en 1924.

Charles Lacquehay s'imposa en 1923 dans Nice-Mont Agel devant Henri Pélissier et le jeune « Niçois » Alfredo Binda, avant qu'il ne devienne champion du monde de demi-fond en 1933 et 35.

Ce même Binda qui, après avoir fait toutes ses classes à Nice et au vélodrome Magnan, fut maintes fois invité à Pasteur alors qu'il courait sous les couleurs Legnano.

Les quinze autres équipes sont constituées de « seconds couteaux » : Marseillais (Coupry et Pugliesi), Allemands (qui abandonneront rapidement), Italiens (dont l'excellent Milanais Bestetti qui sera le grand animateur de ces 6 jours) et quelques régionaux (les frères Sébastien et Bruno Piccardo de l'ES Cannes, qui participent à leurs premiers 6 jours, et le Niçois Auguste Monciero).



Le départ est donné à 23 heures en ce vendredi 21 décembre. Le nombreux public découvre l'ambiance des 6 jours : relais, chasses, primes, sprints rythmés par les commentaires de l'inénarrable Berretrot.

Dès le second soir, Wambst-Lacquehay passent à l'offensive et s'assurent un tour d'avance sur les sept équipes suivantes. Les huit autres formations sont reléguées à deux tours ou plus et ne jouent plus aucun rôle dans ces 6 jours. Les leaders se contenteront de contrôler la course jusqu'au terme de la 144ème heure, laissant au reste du peloton le soin de se disputer et de se partager les primes distribuées. Ainsi, dès la deuxième journée, ces 6 jours perdent de leur intérêt sportif. La chaude ambiance chute de plusieurs degrés ... le thermomètre aussi ! Les températures relevées à la station météo située dans les jardins de la villa Masséna, Promenade des Anglais, oscillent entre +3° et +5° aux heures les plus fraîches de la nuit. Les coureurs revêtent 4 à 5 épaisseurs de laine. Certains n'hésitent pas courir en robe de chambre ! Les touristes étrangers préfèrent fréquenter les salons douille des palaces plutôt que la glacière inconfortable de l'ovale niçois. Du coup le public se fait rare.

Le dernier soir, Wambst-Lacquehay enlèvent la plus grosse prime de ces 6 jours (1000 Frs, soit 580 € actuels) et requièrent les services d'un huissier pour bloquer la recette aux caisses, ayant un doute quant au règlement de leur contrat.

Dès le lendemain de l'arrivée, le scandale éclate dans la presse : le bilan de ces 6 jours affiche un déficit de 200000 Fr (117700 €). Organisation défailante, choix très contestable des dates, peloton hétérogène et de médiocre qualité sont pointés du doigt et attisent la polémique. Seule la direction du vélodrome échappe, à juste titre, à ces reproches étant loueur du stade et non pas organisateur de la manifestation.

Face à tous ces manquements, la presse locale et nationale ne sont pas avares de critiques. Dans « L'Eclair de Nice » du 29 décembre, Mr Edmond Lautier, juge arbitre de la compétition, déclare : « *Nice n'a rien vu de ce que peut être une course de 6 jours... De Mr Miquel, je ne dirai qu'un mot, un seul, il fut en dessous de tout, n'étant jamais présent aux moments difficiles comme le voulaient ses fonctions et ne se montrant qu'à la dernière soirée* ». Raymond Huttier, journaliste au Miroir des Sports, vilipende « les lamentables 6 jours de Nice ». (*Miroir des Sports 1^{er} janvier 1929*)

Heureusement, Mr Furia a tenu à payer les six-daymen de ses propres deniers. Il lui en coûtera 160 000 Fr. Seuls les coureurs régionaux et le personnel du buffet restent à indemniser.

Pour combler cette lacune, l'emblématique club niçois de l'AVAN prend l'initiative d'organiser un France-Italie le 17 février 1929 dans un Pasteur affichant complet, malgré la concurrence du carnaval, et prêté gracieusement par la direction du vélodrome.

Mais ces 6 jours ne sont-ils pas le reflet de 33 ans d'activité du vélodrome de Nice qui alterna hauts et bas ?

Il a été le théâtre de quelques grands événements comme l'arrivée d'étape du Tour de France 1927, avec la célèbre Boucle de Sospel au programme, qui voit le succès de Nicolas Frantz avant sa victoire finale quelques jours plus tard à Paris ou les championnats de France amateurs et aspirants sur route et sur piste en 1938.

De même le 18 janvier 1948 Fausto Coppi se produit à Pasteur, réunion toujours gravée dans la mémoire des vieux sportifs niçois 65 ans plus tard.

Mais le vélodrome connaît de longues périodes d'inactivité. Ses nombreuses fermetures, dues aux trop fréquents changements de direction et à certains dysfonctionnements (procédures, saisies, hypothèques ou ventes aux enchères), nuisent à sa bonne marche, d'autant que les dramatiques bombardements du 26 mai 1944 l'endommagèrent.

La longue agonie d'un Pasteur fermé du 11 mars 56 au 16 novembre 60, date de sa destruction, et abandonné telle l'épave d'un vieux raffiot rouillé, échoué sur la grève.

L'histoire des 6 jours de Nice est peut-être aussi celle du vélodrome Pasteur : l'existence d'un géant aux pieds d'argile.

Article, tiré des « Rencontres autour du patrimoine sportif et de la mémoire du sport », communications présentées lors des 4 premières éditions 2012-2013-2014-2015 - Musée National du Sport / Université Nice Sophia Antipolis

À la semaine prochaine !