

Nettoyage du vélo

Parfaitement lavé pour durer

Avec un vélo nickel, vous aurez la sensation de rouler sur une machine neuve ou presque. De même, en l'entretenant souvent, vous vous salirez moins lors des interventions. Mais, avant tout, le vélo et ses composants s'useront moins. **Par F. Iehl, photos E. Vallée**



LES OUTILS

- > Un seau
- > Une brosse souple
- > Une brosse dure
- > Un pinceau
- > Des chiffons
- > Une éponge
- > Du dégraissant
- > Du produit à vaisselle
- > Du polish
- > Un tournevis ou une lame pour curer
- > Un accès à un point d'eau

1 Appliquez le dégraissant sur la transmission et sur toutes les pièces grasses. Laissez agir un peu.



2 Frottez ou brossez les différentes zones de façon énergique.



3 Insistez surtout sur les roulettes du dérailleur. N'hésitez pas à vous aider d'une lame de tournevis.



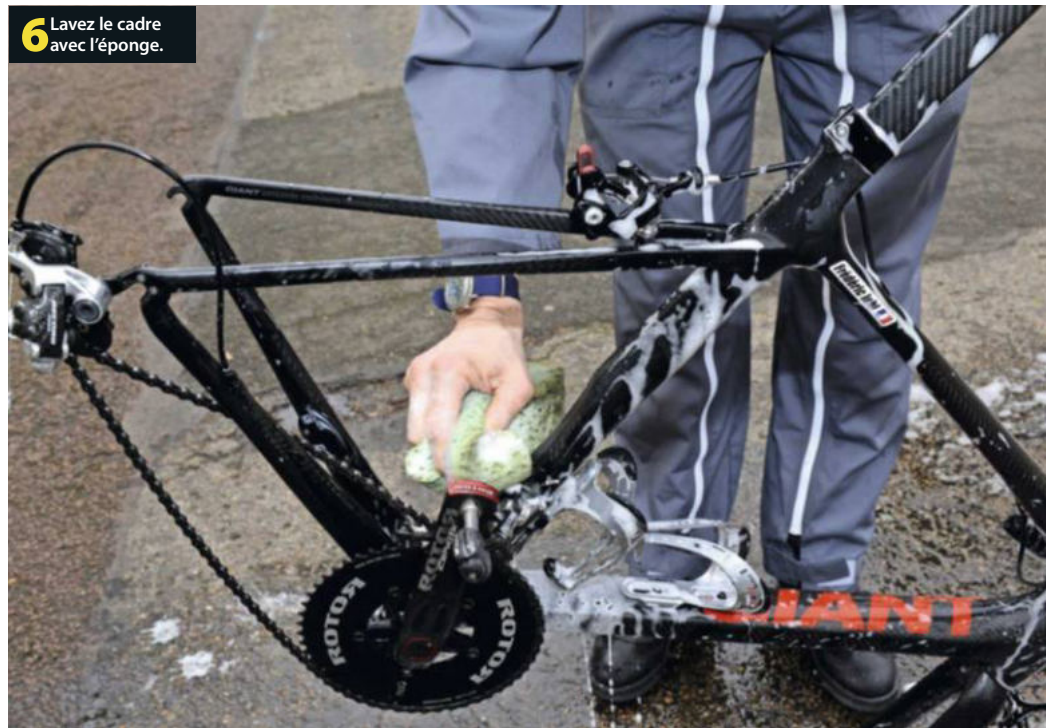
4 Avec de l'eau chaude savonneuse, commencez par nettoyer ce qui est le moins sale (selle, ruban de cintre) avant de vous attaquer au bas, plus sale.



5 Enlevez les roues. Muni d'une brosse souple, nettoyez les passages de roues, les freins, les dérailleurs avant et arrière.



6 Lavez le cadre avec l'éponge.





7 Avec une brosse dure, frottez la transmission pour bien la dégraisser.



8 Rincez ensuite à grande eau.



9 Appliquez du dégraissant sur la cassette.



10 Frottez les pignons avec assiduité.



11 Brossez ensuite les pneus à l'eau savonneuse, ainsi que les jantes et les rayons.



12 Rincez abondamment les roues.



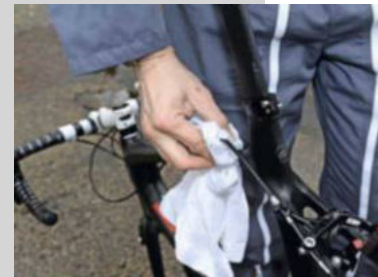
13 Séchez avec un chiffon doux l'ensemble.



14 Appliquez ensuite du polish sur le cadre, en faisant attention aux freins.

ERREURS À ÉVITER

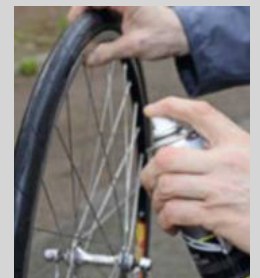
Le but est de nettoyer, pas d'étaler. Dosez les produits et frottez bien ! Vous pouvez également utiliser des nettoyeurs adaptés à cet effet, le tout étant de les employer comme il faut. Il faudra toujours brosser un peu le vélo pour qu'il y ait une action mécanique associée au lavage. La brosse permettra de déloger les saletés incrustées dans les composants et les recoins du cadre. Si vous n'y arrivez pas avec le jet d'eau, avec un nettoyeur haute pression, c'est plus facile.



▲ N'oubliez pas de nettoyer les gaines, et ce, particulièrement au niveau des contacts avec le cadre.



▲ Ne travaillez jamais à l'envers : la selle et le ruban de cintre ne doivent pas baigner dans l'eau sale...



▲ N'appliquez jamais de polish sur les jantes et les pneumatiques.

